

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 20. december 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 22**

mandag 25. maj 2015 – søndag 31. maj 2015.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Mangel på køreklare MR-tog i Næ
Næ-lkf skriver om dagens forløb

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Cheminova-godstog krydses i Uf
Tog RX 5340 (Hr-Sd)
Tog 97519 krydser i Uf

9 **KØREPLANER**

MR-togsæt måler GSM-R-signal
Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket ikke kan køre tog mellem Aarhus og Skanderborg
Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Skanderborg er genoptaget
MR-togsæt måler GSM-R-signal
Sporarbejde Skjern-Struer 27.-28. maj 2015
MR-togsæt måler GSM-R-signal
Godmorgen. Pga. signalproblemer er vi nødsaget til at aflyse 5104
Vi kører i øjeblikket ikke tog mellem Skjern og Esbjerg
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skjern og Esbjerg
Tog mellem Oksbøl og Nr. Nebel aflyst: bus indsat
Tog 5622 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 07:38 er aflyst
Toget kører kun til Frisvadvej
Kørsel på strækningen mellem Esbjerg og Nr. Nebel er genoptaget
Tog 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:00 er aflyst
Tog 160119 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 09:22 er aflyst
Tog 160120 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 10:10 er aflyst
Der er fortsat aflysninger mellem Esbjerg og Skjern
Kørsel på strækningen mellem Skjern og Esbjerg er genoptaget
MR-togsæt måler GSM-R-signal
Tog 5346 mellem Herning og Aarhus H
Tog 5346 fra Herning til Aarhus H
MR-togsæt måler GSM-R-signal

TRÆKKRAFT

12 **GODSVOGNE**

Henstillet Sgns i Hr?

PERSONVOGNE

- 12 **TOGSÆT**
Fem togsæt i spor 44 i Hr

S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

- 12 **FASTE ANLÆG**
Elevatorene på Vejle Station
Ny La 40 på Thybanen
Spunsning går i gang i Svenstrup
Odense Letbane, besigtigelsesforretningen den 27. og 28. maj 2015
Stitunnel under Langeskov Station udskydes
Janderup station (Vestbanen)
Broarbejde på Nobro
Oddesundbroen
Oddesundbroen vokser 10 cm og tager 30 år mere
Tunnel ved ovk 171 Hæ-Sne
Sporarbejde i Ti


UDLAND

- 19 **DIVERSE**
Ny station i Kalundborg Øst på tegnebrættet
Thomas Tog slog rekorden
I fængsel for kabeltyveri
IC4 giver de andre togtyper baghjul
Nye afgangsskærme for S-tog
- 20 Når vi sammenligner os med resten af verden

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Acrobat Reader DC til at læse pdf-filer med er version Dansk 15.009.20079. Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

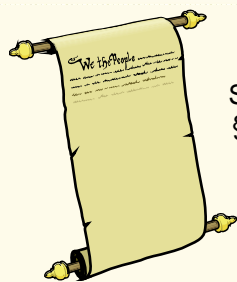
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use /blocked/ revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet /blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 26/5 2015

Mangel på køreklare MR-tog i Næ

På vej ud på en cykeltur passerede jeg stibroen over stationen klokken ca. 14:40. I spor 1 stod DSB MR-sæt 21 klar til afgang som RØ 3446. Toget skal normalt bestå af to MR-sæt, men de seneste uger har der været mangel på køreklare MR-tog i **Næ**.

(JSL via BL)

On 27/5 2015

Næ-ikf skriver om dagens forløb

Denne **onsdag** stod på arbejdsmiljømøde. Da jeg cyklede hjem klokken cirka 14:20, stod der en større gruppe rejsende på forpladsen uden for stationen i **Næ**. I gruppen var der også to med DSB-sikkerhedsveste (sikkert tgf) og en i DB-uniform. Det må have været IE 34 (med ankomst **Næ** 12:31), så man kan frygte, de har stået længe og ventet på de togbusser, der skulle bringe dem videre til **Rf** ...

DSB BR 605 sæt 19 havde fået det dårligt i IE 34, og fra **Næ** fortsatte toget tomt som M 130034 med maks. 70 km/t., så måske har det (også) været ATC-fejl? Toget havde afgang fra **Næ** 14:20 i køreplanen, så det kan have været kraftigt forsinket ved ankomsten til **Næ**, idet der havde været problemer med både signaler og nedbrudt tog i **Hovedstaden** – og så har de rejsende jo stået og ventet i noget kortere tid!

MR i Næ

I spor 1 stod RØ 3446 klar til afgang med DSB MR sæt 74 + 87. I spor 33 står DSB MR sæt 89 fra uheldet ved **Hf** stadig på C-pladsen.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 26/5 2015

Tog RX 5340 (Hr-Sd)

Fra **Hr** rejses der med denne regionalekspres, der bruger fem kvarter om at køre de 94,0 km til **Ar** – en hurtig forbindelse.

SI

Da der standses i spor 2 i **SI** kl. 12.37½ (+½) med AT AR 1015, ses til stor overraskelse i spor 3 DSB MRD 4237+37. Ud på perron 2 og lave et DSB- og Arriva-togbillede; ej dagligdag i **SI**! Det er GSM-R-måletoget, der åbenbart køres med dette togsæt, for det kørte også **torsdag 21. maj 2015** tog M 8013 (Fa-Ti).

Der spørges om tognummer:

– M 8026 (Sj-Sd) med standsning i **SI** 12.(27)-45.

La

Normalt er det første tog ved krydsningen i **La** (Laven) tog RA 5343 (Ar-Sj) i spor 1, men i dag bliver det tog 5340, der standser uden for perron i spor 2 (normalt gennemkørende).

Sd

Indkørselssignalet viser Stop i adskillige minutter, før tog 5340 rg ind i belemret spor 3, hvor tog RA 5338 (Sj-Ar) holder. Ankomst 13.12½ (29½). Tog 5340 ender her, »vender« og hedder nu tog RX (8)5345 (Sd-Hr). Det rigtige ord er måske ikke »vende«, for den *for* korte drejeskive på **mdt Sd** blev fjernet omkring året **1971**. Der står mange passagerer og venter på at stige om bord.

Årsagen er, at der har været en påkørsel i **Vi** (Viby J). I spor 2 holder et MG-togsæt, og Ikf fortæller, at han er kommet fra **Hs** og skulle også »vende« her.



Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket ikke kan køre tog mellem Aarhus og Skanderborg pga. personpåkørsel ved Viby J. Vi henviser til bus 200 samt indsatte togbusser på strækningen mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms,
tirsdag 26. maj 2015 13:29:10

Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Skanderborg er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms,
tirsdag 26. maj 2015 14:13:12

Ar

En DSB-lkf, der skal rejse med et DSB-tog, fortæller, at påkørslen skete med tog L 40 (Fh-Cph), der skal passere **Vi** kl. 12.31.

(BL)

Cheminova-godstog krydses i Uf

Jeg sidder i et forsinket (signaluorden ...) nordgående Arriva-tog RA 5261 (Sj-Str) og er i **Uf** netop krydset med dagens sydgående Cheminova-godstog, som består af MjbaD MY 28 + 4 bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn.

Da vi afgik nordpå 16.38½ havde godstoget endnu ikke sat sig i bevægelse. Der køres jo normalt **mandag** og **torsdag**, men da i går **mandag** var helligdag, kører man så åbenbart ekstraordinært i dag. (LuJ via BL)

To 28/5 2015

Tog 97519 krydser i Uf

Den sædvanlige rejseplan følges:

Tog RA 5254 (Str-Sj), af Str 15.09, Uf 15.45. Tog RA 5261 (Sj-Str), Uf 16.27½, Str 17.08.

Regn, r... og r...

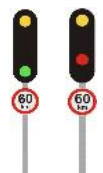
I formiddags kom der en frontpassage med masser af nedbør, og ved middagstid blev der i radioavisen lovet opklaring om eftermiddagen over **Nordvestjylland**. Det lød godt, for det er en Cheminova-dag. Meeen, dråberne kan høres piske på vinduerne i AT AR 1026 ... For at det ikke skal blive en *forvåd* tur er der medbragt regnbukser og -frakke! Det er i dette års **maj** måned ret så hyppige brugte beklædningsgenstande.

En **mandag** eller en **torsdag** ude i fremtiden, når og hvis der kommer solskin ved Cheminova-tid, skal der »ofres« en time mere ved også at fotografere tog G 97519 (Vem-Hr) mellem **Uf** og **Tm**. Der kan naturligvis også laves et billede først **Vem-Uf** og måske nå at få oprangeringen. Hjemrejse vil så først blive med tog RA 5265 (Sj-Str) en time senere end tog RA 5260 (Sj-Str).

Uf-Tm

I dag er viser menuen østsidefotodag (grundet gråvej), og der skal ledes efter nye fotosteder. Ø for ovk 315 i km 159,6 står der **Madum Flod 1 >**. Hm, en grusvej, med og 2 km nås ovk 312 i km 157,9. Ikke et sted dueligt. Ovk 312 er et solskinsfotosted.

Vem-Uf




Da der kl. 16.12 cykles op over vejbroen med **16 Holstebrovej** lige N for det nordlige indkørselssignal, ses det øverste af MjbaD MY 28. Hm, Et halvt minut for sent til et billede af toget forfra, men fra dette højre kørespor passer det til et stemningsbillede med tog 97519 under indkørsel i spor 2 i **Uf** med to signalvisninger. Skyer kommer og går og laver grimme kontraster.

Der er 10 minutter til tog 5261 skal afgå, så der er tid til at lave research på vestsiden af banen N for hovedvejsbroen. To steder dur ...

Uf

Oprangering i spor 2: MY 28

+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	med 2 containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 1 EUROTAINER	rutevogn
+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 210-7	Zagns	Cheminova	rutevogn

For en gangs skyld har lkf standset ikke så tæt på PU  som de andre gange. Derfor kan der laves et oversigtbillede fra spiraltrappen op til taget på det forladte posthus.

Der er AT AR 2044, der er togsættet i tog 5261. Omkring 16.28 (+1) begynder tog 97519 langsomt at køre.

Togturen varede to timer, da **Str** er nået igen, og der blev kørt 84,0 km.
(BL)

KØREPLANER

Ti 26/5 2015

MR-togsæt måler GSM-R-signal

Årsag: Befordring af materiel
Operatør: DSB

Tog M 8023 (Fa-Sd), 1 MR, 130 km/t.

Fa 7.36, Sd 8.35.

Bemærkninger Sd Mat til 8025

Tog M 8025 (Sd-Sj), 1 MR, 130 km/t.

Sd 8.42, Sl 9.14½, Hr 55-10.20, Sj 10.59.

Bemærkninger Sd Mat fra 8023

Tog M 8026 (Sj-Sd), 1 MR, 130 km/t.

Sj 11.07, Hr 41-46, Sl 12.(27)-45, Sv (51)-54, La (59)-13.24, Ry (30)-41½, Sd 50½, Ar 14.05.

Kilde: Toganmeldelse nr. 12316, **torsdag 21. maj 2015**

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket ikke kan køre tog mellem Aarhus og Skanderborg pga. personpåkørsel ved Viby J. Vi henviser til bus 200 samt indsatte togbusser på strækningen mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. maj 2015** 13:29:10

Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Skanderborg er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. maj 2015** 14:13:12

Læs mere herom under [PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER](#).

(BL)

On 27/5 2015

MR-togsæt måler GSM-R-signal

Årsag: Befordring af materiel
Operatør: DSB

Tog M 8027 (Ar-Fh), 1 MR, 130 km/t.

Ar 7.06, Rd 39, Ab 8.32-33, Su 45-54, Vr 9.08-14½, Kv 38-40½, Fh 9.48.

Bemærkninger Fh Mat til 8028

Tog M 8028 (Fh-Ar), 1 MR, 130 km/t.

Fh 9.54, Sa 10.08½-10½, Bl 33-43, Su 52-11.00, Ab 18-31, Rd 12.26½, Ar 12.59.

Bemærkninger Fh Mat fra 8027

Kilde: Toganmeldelse nr. 12316, **torsdag 21. maj 2015**

(BL)

Lø 27/5 2015 – sø 28/5 2015

[> Forside](#) > [Sporarbejde](#)

Sporarbejde

[Skjern-Struer 27.-28. maj 2015](#)

Arriva kører med ændringer i den sene aften-afgang mellem Skjern og Struer fra d. 27. til og med d. 28. maj 2015

Dette skyldes, at Banedanmark skal udføre sporarbejde

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/sporarbejde>

(BL)

To 28/5 2015

MR-togsæt måler GSM-R-signal

Årsag: Befordring af materiel

Operatør: DSB

Tog M 8029 (Ar-Gr), 1 MQ, 315 kW

Ar 0.47, Gr 1.41.

Tog M 8030, 1 MR, 130 km/t.

Gr 1.48, Ar 2.42.

Bemærkninger Gr Mat fra 8029 Ar Mat til 8031

Tog M 8031 (Ar-Str), 1 MR, 130 km/t.

Ar 7.10, Lg 37-44, Rk 50-53, Rn B.10-12½, Sk 37-43, Str 9.05.

Bemærkninger Ar Mat fra 8030 Str Mat til 8032

Tog M 8032 (Str-Ar), 1 MR, 130 km/t.

Str 9.41, Sk 10.03-07, Vg 29-43, Rk 53-11.01, Up 14-18½, Lg 25-32, Ar 11.58.

Bemærkninger Str Mat fra 8031

Kilde: Toganmeldelse nr. 12316, **torsdag 21. maj 2015**

Bemærk, materiellet fra tog 8029 til tog 8030 ændres i **Gr** på 7 minutter fra litra MQ til litra MR.

(BL)

Fr 29/5 2015

Godmorgen. Pga. signalproblemer er vi nødsaget til at aflyse 5104 afg. kl. 05.25 fra Skjern til Esbjerg. 8003 afg. kl. 05.12 fra Esbjerg til Skjern. Vi henviser til næste afgang. Mvh Arriva.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2015** 05:40:59

Vi kører i øjeblikket ikke tog mellem Skjern og Esbjerg.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2015** 06:19:37

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skjern og Esbjerg. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysninge ...

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2015** 07:49:19

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Esbjerg og Skjern. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysninge

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2015** 07:50:42

Tog mellem Oksbøl og Nr. Nebel aflyst: bus indsat.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2015** 07:58:23

Tog 5622 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 07:38 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva kl. 8.30 fra Varde. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2015** 08:17:14

PP 160104 Nørre Nebel 06:41 Varde 07:32 Toget kører kun til Frisvadvej

Sidst ajourført 29.05.2015 07:58

Kilde: <http://trafikinfo.bane.dk/Trafikinformation/Forsinkelser/Fjerntog>

downloadet **fredag 29. maj 2015** 7.58

Kørsel på strækningen mellem Esbjerg og Nr. Nebel er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2015** 08:13:10

Tog 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:00 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2015** 08:46:12

Tog 160119 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 09:22 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turistfart. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2015** 09:20:16

Tog 160120 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 10:10 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turistfart. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog,

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2015** 09:22:11

Der er fortsat aflysninger mellem Esbjerg og Skjern. Der er indsat togbusser i begge retninger.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2015** 09:47:09

Kørsel på strækningen mellem Skjern og Esbjerg er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2015** 10:31:15

MR-togsæt måler GSM-R-signal

Årsag: Befordring af materiel

Operatør: DSB

Tog M 8034 (Ar-Fa), 1 MR, 130 km/t.

Ar 7.34, Vj 8.21½, Fa 8.37.

Kilde: Toganmeldelse nr. 12316, **torsdag 21. maj 2015**

(BL)

Lø 30/5 2015

Tog 5346 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:21 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. maj 2015** 13:54:22

Tog 5346 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 00:00, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. maj 2015** 13:50:13

(BL)

Sø 31/5 2015

MR-togsæt måler GSM-R-signal

Årsag: Befordring af materiel

Operatør: DSB

Tog M 8036 (Fa-Od), 1 MR, 130 km/t.

Fa 0.43, Od 1.26.

Bemærkninger Od Mat til 8036

Tog M 8038 (Od-Svg), 1 MR, 130 km/t.

Od 1.33, Svg 2.13.

Bemærkninger Od Mat fra 8036 Svg Mat til 8039

Tog M 8039 (Svg-Od), 1 MR, 130 km/t.

Svg 2.20, Od 2.55.

Bemærkninger Svg Mat fra 8038

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

On 27/5 2015

Henstillet Sgns i Hr?

Da aften igen kommer frem bag en sky, da DSB MFA 5067+67 var kørt i tog IC 772 (Str-Fa) kl. 21.04 (± 0), spejler den sig i et sidevindue på RSC Køf 278.

Lige bag Køf'en holder 31 80 455 6 270-5 RIV D-DB Sgnss⁶⁹¹, der er an rutevognene i Chemina-godstogene. Der er ret påfaldende at se en rutevogn (tom) i **Hr**. Den kan være sat ud.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

On 27/5 2015

Fem togsæt i spor 44 i Hr

Til stor overraskelse ses fem togsæt holder i samme spor. Normalt parkeres Arrivas togsæt i spor 43 og spor 40. Fra V: AT AR 1006 + 1018, AR 1027 + 1025 og AR 1019. Rengøringspersonale er ved at gøre togsættene rene til morgendagens kørsel.

Aftagende aftensolskin

Aftensolen skinner på nordsiden af togsættene på skinner, så de skinner skinnende **aftengule**, og da tog IC 772 (Str-Fa) skal afgang kl. 21.04, håbes der på, at det hurtigt nærmende skydække ikke »stjæler« det flotte lys. Da DSB MFA 5067+67 passerer 21.04½ (± 0), er det meste af glansen er gået af Sankt Gertrud.

GP og GI

En AT-lkf, der skal klargøre AR 1019, fortæller, at togsæt ikke mere må klargøres i spor 43, fordi der er togvejsspor på hver side, spor 1 og spor 2. Togsættet skal senere parkeres som GP Grøn parkering), og morgendagens lkf skal derfor kun foretage en GI (Grøn ibrugtagning), hvilket der er afsat 7 minutter til, før rg begynder.

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 4/5 2015 – sø 21/6 2015

Elevatorene på
Vejle Station er **på skift
ude af drift fra 4. maj
til 21. juni 2015**

Banedanmark renoverer de
to elevatorer på stationen.

Den resterende tekst er udeladt..

Observation **mandag 18. maj 2015**

(BL)

Ny La 40 på Thybanen**34. Str-Ti**

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	0,0	0,9-1,1	40	00.00	24.00	Banens tilstand
Hvidbjerg	21,9					
Thisted	73,6	Indkørsel Spor 1 og 2	20	00.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: "La" onsdag 20. maj 2015

Denne La **40** ligger hen over ovk 05a i km 1,0 lige før »Kilerkanalen«. Sporet har sat sig ret så meget i forskellige retninger; prøv rystemur!

Onsdag 13. maj 2015 står den La **40** ikke i La, men er anført **onsdag 20. maj 2015** med gyldighed 0.00-24.00 og er således trykt i kraft imellem disse to dage.

(PS Det kan stadig opleves i december 2015. Sådanne sporfejl rettes ikke samme år, som de opstår!)

Ti

La **20** i Ti har nu eksisteret i mere end 3 – skriver tre – år!

(BL)

On 27/5 2015

Forside > Baneprojekter > Jylland > Nedlæggelse af overkørsler Hobro-Aalborg > Naboinformation Opgradering Hobro-Aalborg > **Spunsning går i gang i Svenstrup**

Spunsning går i gang i Svenstrup

Udsendt til naboer 400 m fra arbejdsstedet

Banedanmark går i næste uge i gang med at sætte de spunsvægge, der skal bære rampen til den nye erstatningsvej over jernbanen og Svenstrup Banevej i Svenstrup. Spunsen sættes i området mellem banen og Hobrovej.

Sådan gør vi

De store spunsvægge vibreres ned i jorden. Vi begynder efter planen mandag den 8. juni, og vi regner med at være færdige med at vibrere spuns fredag den 26. juni.

Hvad betyder arbejdet for dig som nabo?

Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi sætter spuns. Spunsningen vil foregå på hverdage i tidsrummet mellem kl. 07.00 og kl. 18.00. Aktiviteter uden for dette tidsrum vil være af mindre støjende karakter.

En del af fremtidens jernbane

Arbejdet med at anlægge erstatningsvejen vil fortsætte resten af 2015 og et stykke ind i 2016. Anlægget i Svenstrup er et led i Banedanmarks arbejde med at skabe fremtidens jernbane. Du kan læse mere om arbejdet og se illustrationer af vejanlægget på bane.dk/hobro-aalborg

Kilde:

(BL)

On 27/5 2015 – to 28/5 2015

Odense Letbane, besigtigelsesforretningen den 27. og 28. maj 2015

UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationskommissionen

FOR JYLLAND

ODENSE LETBANE

(Besigtigelsesforretningen den 27. og 28. maj 2015)

2. hæfte

Onsdag den 27. maj 2015 kl. 8.00 samledes kommissionen på Odense Rådhus, Festsalen, Flakhaven 2, Odense for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af Odense Letbane. På forretningen blev delstrækningen fra st. 106.800 øst for krydset Nansensgade/Eriksgade/Nyborgvej og mod øst og syd til st. 108.200 nord for Munkerisvejs krydsning af Ørbækvej gennemgået.

Til stede var kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland, ...

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Anlægsmyndighedens repræsentanter gjorde rede for projektet. Der henvises til forhandlingsprotokollens 1. hæfte, side 2-36 vedrørende gennemgangen af projektet.

Bemærkninger og beslutninger

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

Kommissionen besigtigede efterfølgende forholdene i marken, hvor de fremmødte lodsejere og myndighedsrepræsentanter havde lejlighed til at udtale sig.

Efter besigtigelse i marken fortsatte forretningen på Odense Rådhus, Festsalen, Flakhaven 2, Odense, hvor kommissionen drøftede det fremlagte projekt i lyset af de bemærkninger, der fremkom under besigtigelsen i marken og ved det indledende møde.

De væsentligste bemærkninger samt kommissionens beslutninger fremgår under sidste dagen i protokollen.

Hermed afsluttedes forretningen.

Torsdag den 28. maj 2015 kl. 8.00 fortsatte forretningen på Odense Rådhus, Festsalen, Flakhaven 2, Odense, hvor delstrækningen fra st. 108.200 nord for Munkerisvejs krydsning af Ørbækvej og mod syd og vest til st. 114.300 til Hjalles Station blev gennemgået.

Til stede var på ny kommissarius og de af Transportministeriet udnævnte og kommunalt udpegede medlemmer af kommissionen.

Odense Kommune var repræsenteret som ved gårsdagens møde.

Den ledende landinspektør mødte på ny, og protokollen førtes som i går.

Odense Letbane var repræsenteret som ved gårsdagens møde.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Anlægsmyndighedens repræsentanter gjorde rede for projektet og oplyste det samme som ved gårsdagens møde. Der skal i den forbindelse henvises til forhandlingsprotokollens 1. hæfte, side 2-36 for redegørelsen for projektet.

Bemærkninger og beslutninger

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

Kommissionen besigtigede efterfølgende forholdene i marken, hvor de fremmødte lodsejere og myndighedsrepræsentanter havde lejlighed til at udtale sig.

Efter besigtigelse i marken fortsatte forretningen på Odense Rådhus, Festsalen, Flakhaven 2, Odense, hvor kommissionen drøftede det fremlagte projekt i lyset af de bemærkninger, der fremkom under besigtigelsen i marken og ved det indledende møde.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Placering af letbane tracé i midten af kommunevej Nyborgvej

Et par af de fremmødte lodsejere fremkom med spørgsmål til placeringen af letbane tracéet i midten af kommunevej Nyborgvej.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste i den forbindelse, at placeringen af tracéet er sket efter en afvejning af forskellige hensyn, herunder spørgsmålet om trafikafvikling, antallet af sideveje på den

pågældende strækning, den optimale placering af letbanestationerne i forhold til passager flow, hensynet til mængden af ledninger der skal flyttes som følge af tracéet og forholdet til indfaldsveje.

I forlængelse heraf fremkom et par af de fremmødte lodsejere med spørgsmål til fremtidig parkering ud for ejendommene beliggende ud til kommunevej Nyborgvej.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at det ikke som udgangspunkt bliver muligt at parkere ud for ejendommene. Lodsejerne vil således blive henvist til enten at benytte egen indkørsel til parkering eller tilstødende sideveje.

Ændrede adgangsforhold

Et par af de fremmødte lodsejere fremkom med spørgsmål til den fremtidige ændring af adgangsforholdene for deres ejendomme i forhold til at skulle højre ind/højre ud på ejendommene.

Anlægsmyndighedens repræsentanter redegjorde for projektet og de ændrede adgangsforhold.

Kommissionen bemærkede i den forbindelse, at der ved ændringen af de fremtidige adgangsforhold som udgangspunkt sker en regulering af det offentlige vejnet.

Ejeren af ejendommen matr. nr. 72 Ejby, Odense Jorder oplyste, at overkørslen til ejendommen foreslås lukket i ejendommens østlige side, og at den fremtidige adgangsvej foreslås i ejendommens vestlige side over ny privat fællesvej. Endvidere begrænses adgangsforholdene til ejendommen, idet disse for fremtiden bliver højre ind/højre ud. Ejeren fremkom med forslag om, at ejendommens adgang til kommunevej Ejby Møllevej i ejendommens østlige side retableres, alternativt, at overkørslen flyttes en smule mod nord eller syd.

Anlægsmyndighedens repræsentanter anførte, at overkørslen til kommunevej Ejby Møllevej ønskes lukket af hensyn til trafikikkerheden i krydset kommunevej Nyborgvej/Ejby Møllevej. Vedrørende forslaget om at flytte overkørslen mod nord anførte anlægsmyndigheden, at det fortsat vil være tæt på krydset, ligesom der det pågældende sted er niveauforskel.

Ejeren af ejendommen matr. nr. 1d Hjallesø By, Dalum anførte, at den fremtidige adgang til ejendommen vil skulle ske fra dennes bagside, såfremt de to overkørsler til kommunevej Hestehaven fra ejendommen lukkes. Ejeren fremkom med forslag om, at der sikres adgang til ejendommen fra kommunevej Bjørnemosavej og mod øst, således adgangsvejen føres ind til ejendommens bygninger.

Repræsentanten for kommunen oplyste, at der det pågældende sted ikke umiddelbart skulle være noget til hinder for at give tilladelse til at lave en overkørsel til kommunevej Bjørnemosavej.

Ejeren af ejendommen matr. nr. 8ch Hjallesø By, Dalum fremkom med spørgsmål til den foreslåede vejadgang over ejendommen og herunder de fremtidige adgangsforhold for naboejendommen i forhold til dennes læsserampe.

Transformerstation

Lejeren af ejendommen matr. nr. 8cp Hjallesø By, Dalum fremkom med forslag om, at transformerstationen placeret ud for ejendommen flyttes mod øst begrundet i det visuelle indtryk af ejendommen, skiltningen og udstillingen af biler på ejendommen.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste, at placeringen af transformerstationen ud for ejendommen er sket efter en teknisk vurdering, idet placering af transformerstationerne er nødvendig langs banen i et vist interval af hensyn til strømforsyningen af banen. Således er det ikke teknisk muligt at flytte transformerstationen i det omfang, det foreslås af ejeren. Endvidere påpegede anlægsmyndigheden, at placeringen af transformerstationen er med i lokalplanen, hvorfor en flytning vil kræve en dispensation til lokalplanen.

Vedrørende cykelstier

En af de fremmødte lodsejere fremkom med spørgsmål til de foreslåede cykelstier, idet det ønskes oplyst, hvorfor der ikke etableres dobbeltrettede cykelstier.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste, at det af hensyn til trafikikkerheden ikke er ønskværdigt at etablere dobbeltrettede cykelstier.

I forhold til bredden af cykelstien blev det af anlægsmyndigheden oplyst, at denne som udgangspunkt vil have samme bredde som de eksisterende cykelstier.

Vejtræer

Et par af de fremmødte lodsejere fremkom med spørgsmål til rydning af vejtræer langs kommunevej Nyborgvej, idet ikke samtlige af vejtræerne vil blive berørt af projektet.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste, at samtlige træer vil blive ryddet, og at der efterfølgende vil blive plantet nye vejtræer. Det blev i den forbindelse supplerende oplyst, at det af

hensyn til det visuelle indtryk er besluttet, at samtlige vejtræer skal fjernes, og at de nye træer skal plantes samtidig.

Støj

En par af de fremmødte lodsejere fremkom med spørgsmål til ændringer af støjbilledet på Ørbækvej og herunder, om der skal etableres et støjværn langs vejen.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste, at letbanetoget i sig selv støjer meget lidt. Idet letbanen etableres langs den vestlige side af Ørbækvej, flyttes den almindelige kørende trafik på Ørbækvej længere væk fra beboelsesejendommene, hvilket vil medføre en reduktion af støjen på ejendommene langs Ørbækvejs vestlige side. Der er ikke planlagt etablering af et støjværn langs Ørbækvej.

En af de fremmødte lodsejere fremkom med spørgsmål til tiltag for støjreduktion for ejendommene langs Nyborgvej.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste, at der ikke foreligger beregninger, der tyder på, at der skulle komme mere støj på Nyborgvej som følge af letbanen og henviste i øvrigt til støjkort fra VVM-redegørelsen, der kan findes på letbanens hjemmeside.

Midlertidigt arbejdsareal og midlertidige arbejdspladser

En række af de fremmødte lodsejere fremkom med spørgsmål til udstrækning af arbejdsareal på deres ejendomme og herunder, hvor længe arbejdsarealet forventes anvendt af anlægsmyndigheden.

Anlægsmyndighedens repræsentanter svarede konkret på de enkelte spørgsmål i den udstrækning, dette kunne lade sig gøre, idet det blev bemærket, at det endelige omfang af arbejdsarealet først er fastlagt til ekspropriationsforretningerne.

En enkelt lodsejer spurgte, hvordan det forhindres, at der opstår forurening på arealer til arbejdspladser.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste, at det er kommunen som miljømyndighed, der skal give tilladelse til de planlagte arbejder. Det vil herefter være den valgte entreprenørs egen opgave at sørge for, arbejdet foregår efter relevante forskrifter.

På baggrund af de under forretningen fremkomne oplysninger og bemærkninger samt en besigtigelse af de to tankstationer har kommissionen truffet afgørelse om, at der skal ske en nærmere undersøgelse af de rejste spørgsmål omkring de sikkerhedsmæssige aspekter i forhold til letbaneprojektet. Spørgsmålet gør sig gældende for begge tankstationerne. Kommissionen skal således henvise anlægsmyndigheden til at undersøge forholdene vedrørende de sikkerhedsmæssige forhold nærmere. På denne baggrund udtages de tekniske bestemmelser vedrørende de to pågældende tankstationer.

Kommissionen godkendte herefter projektet med de ovenfor anførte ændringer og forbehold.

Kommissionen fastsatte følgende:

Særlige bestemmelser

Følgende generelle ændring tilføjes de særlige bestemmelser:

Der eksproprieres arbejdsareal/arbejdsplads på samtlige nedenstående vejarealer.

...

Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til ombygning af Hjallesø Station. Der pålægges servitut om letbanedrift.

...

Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til ombygning af Hjallesø Station. Tre eksisterende bygninger flyttes af hensyn til opførelse af en ny gangbro over jernbanen.

Hermed afsluttedes forretningen.

Kilde:

<http://www.kommissarius-jyl.dk/content/odense-letbane-besigtigelsesforretningen-den-27-og-28-maj-2015>

(BL)

Stitunnel under Langeskov Station udskydes

Udsendt til naboer til Langeskov Station d. 27. maj 2015

I Kr. Himmelfart arbejdede vi i døgndrift med at udføre de arbejder i forbindelse med den nye Langeskov Station, der kræver en total spærring af jernbanesporet. Vi kom meget langt med at slå spunsplader ned, bl.a. langs de kommende perroner. Men det var desværre ikke muligt at nå at etablere et midterliggende dækelement i sporet, som er nødvendigt for at kunne lave stitunnelen under banen færdig.

Da det derfor ikke er muligt at færdiggøre stitunnelen under den delvise spærring af sporet fra 20. juni – 12. juli, er det besluttet at udskyde åbningen af tunnelen til 2016. For at påvirke passager- og godstrafikken mindst muligt, venter vi med at lave stitunnelen færdig, til sporet alligevel skal spærres på grund af den kommende sporfornyelse på Østfyn i 2016.

Banedanmark samarbejder pt. med Kerteminde Kommune om at etablere midlertidige adgangsveje fra perron til perron, så passagererne generes mindst muligt. Der foreligger dog endnu ingen konkrete løsningsmuligheder.

Frem mod den 20. juni vil entreprenøren udføre alle de arbejder, det er muligt at udføre, mens der kører tog. Der vil være tale om primært jordarbejder, kabelarbejder og anden forberedelse til arbejdet i sommerspærringen af sporet. I denne periode arbejder vi som udgangspunkt kun i dagtimerne.

Trafikinformation

Fra den 20. juni til og med den 12. juli spærres ét spor ad gangen mellem Ullerslev og Marslev. Der vil i denne periode kun køre ét tog i timen frem for som normalt to, da der kun er ét spor farbart.

I den nævnte spæringsperiode vil der blive arbejdet i døgndrift.

Herudover vil sporet blive spærret enkelte nætter.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22306>, **torsdag 28. maj 2015**
(BL)

Janderup station (Vestbanen)**Indledning**

På grund af sporets tilstand aflåses sporskifterne med låsebolte på Janderup station til retning spor 1.

Procedure

På grund af sporets tilstand aflåses sporskifterne med låsebolte på Janderup station til retning spor 1. Alle krydsninger skal forlægges til andre stationer.

Spor 2 kan således ikke befares.

Kilde: Arriva Tog A/S, Sikkerhed, Sikkerhedscirkulære 15/04, **torsdag 28. maj 2015**

Gyldig straks og indtil videre

(BL)

Fr 29/5 2015

Janderup station (Vestbanen)

Vi forventer at togene kan køre normalt i Janderup igen onsdag eftermiddag!

Kilde: Arriva Tog A/S, Sikkerhed, vedrørende Sikkerhedscirkulære 15/04, **torsdag 28. maj 2015**

»onsdag eftermiddag« vil sige **onsdag 3. juni 2015**.

(BL)

Broarbejde på Nobro

På **Nobro** (Oddesundbro) er det længerevarende arbejde med at istandsætte kørebaner begyndt. Cementkanten mellem sporet og den nordre kørebane er blevet udskiftet fra østsiden og ind til den østre af de tre brofag. Der er endnu intet gelænder monteret. Derfor kan det nordre kørespor ikke befares, og der en lysregulering af trafikken.

Fra tog RA 5519 (Str-Ti) kunne der ses omkring to hundrede meter lange bilkøer på hver siden af broen. Der er en fornøjelse at køre med tog over broen, og der stod da også hele to passagerer af på **No**: fordele ved jernbanedrift!

Vejdelen af broen er ofte spærret i aften- og nattimerne i fem måneder fra **april 2015** til slutningen af **juli 2015**.

(BL)

Oddesundbroen

Broen reparerer i 2015 og 2016

Oddesundbroen over Limfjorden skal have en gennemgribende renovering af brodækket, der skal sikre broens levetid 30 år frem. ...

Kilde:

http://vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/statens-veje/broer/Sider/Oddesundbroen.aspx#.VWILQGcw-ih

Oddesundbroen vokser 10 cm og tager 30 år mere

Oddesundbroen over Limfjorden ved Struer får en grundig renovering af brodækket, der skal sikre broens levetid mange år frem. Samtidig bliver vejbanen gjort 10 cm bredere end den er nu. Arbejdet går i gang til april. 12. marts 2015

Kilde: Pressemeddelelse

<http://vejdirektoratet.dk/DA/om-os/nyheder-og-presse/pressemeddelelser/Sider/Oddesundbroen-vokser-10-cm-og-tager-30-%c3%a5r-mere.aspx#.VWIL6Gcw-ig>

Tunnel ved ovk 171 Hæ-Sne

Hæ-Sne

I dagene **fredag 15. maj 2015 – mandag 18. maj 2015** var der en sporspærring mellem **Bn** og **Ti** grundet anlæggelse af en kvægtunnel lige før usikret ovk 171 i km 54,527 ved gården **Dalgård N** for **Hæ** (Hørdum) i km 53,7 på banen mod **Sne** (Snedsted).


Elementerne til tunnelen blev hejst på plads **lørdag 16. maj 2015** lige over middag, og en beskrivelse heraf kan læses **FASTE ANLÆG** under datoen **lørdag 16. maj 2015**.

I dag ses det færdige arbejde for første gang, og der er sat et gelænder op på betonkanterne på hver side. Køernes fodgængersti har fået ral som dækkemateriale. Ovk 171 eksisterer endnu og vil senere blive nedlagt.

Sporarbejde i Ti

I dag ses en **gul** MH 5-lignende gravemaskine parkeret i græsset S for det meget rustne spor 3. Spor 3 har ikke været trafikeret i et par år, for hjertestykket i sporskifte 5 har været fjernet. Spor 1 og 2 har i over 3 år ligget så dårligt, at det har været La **20**. Når en La er mere end et halvt år gammel, plejer den at blive flyttet over i TIB-S som Fast hastighedsnedsættelse, men det er IKKE sket.

– Hvorfor?

 Det ses, at gravemaskinen har kørt hen over græsset over skinnerne i spor 3, der således ikke mere dækker de 444 skinner. Den har dog ikke passeret SR-signal 16.1.2. i vestenden af spor 3. Til gengæld har dens grabber arbejdet med svellerne i spor 1. Ifølge de langsigtede rygter skal der ske en sporfornyelse i året **2015** – indeværende år. Så må der håbes, at sporreduktionen ikke bliver så voldsom som den gamle jernbanefærgesby **Svg**, hvor der kun findes 1 – skriver ét – sporskifte. Der kan således ikke foretages omløb eller foretages indkørsel til mere end to tog. Hvis der i fremtiden kun bliver ét sporskifte i **Ti**, skal der trykkes 14,4 km tilbage til **Sne** for at foretage omløb. Her finder der hele to sporskifter.

(BL)



UDLAND

Ny station i Kalundborg Øst på tegnebrættet

I fremtiden vil medarbejdere fra store virksomheder som Novo Nordisk og Novozymes i Kalundborg kunne tage toget til og fra arbejde via en kommende station i Kalundborg Øst. De to virksomheder har tilsammen 4.600 medarbejdere.

Aftalen om stationen i Kalundborg Øst er en del af en større aftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti, SF og Enhedslisten, som blev indgået den 22. maj. I aftalen udmøntes en kvart milliard kroner til fremtidige trafikprojekter som supercykelstier, bedre busfremkommelighed og styrkelse af den kollektive trafik i yderområderne.

Den kvarte milliard kommer fra "[Aftale om metro, nærbane, letbane og cykler af 12. juni 2014](#)" og "[Aftale om bedre og billigere kollektiv trafik af 12. juni 2012](#)".

"Danmark er dybt afhængig af en stærk kollektiv transport – det gælder også uden for de største byer. Vi ved, at øget tilgængelighed og fremkommelighed er en forudsætning for at skabe den nødvendige lokale og regionale vækst og udvikling. De gode projekter, vi nu støtter, vil være med til at styrke yderområderne fremadrettet," siger transportminister Magnus Heunicke.

Den nye station ved Kalundborg Øst

Trafikstyrelsen har vurderet, at passagerpotentialet for en station i Kalundborg Øst er ca. 200 af- og påstigere pr. hverdag. Udviklingen af yderligere arbejdspladser og boliger i området vil kunne øge passagergrundlaget.

Stationen kan placeres 2 km øst for Kalundborg Station og betjenes af de eksisterende tog mellem København og Kalundborg. Trafikstyrelsen vurderer, at de bane- og stationstekniske anlæg inkl. tunnel kan anlægges for 16 mio. kr. (2015 pl inkl. 50 pct. tillæg). Hertil kommer anlæg af forplads og parkeringspladser mv. til 8-10 mio. kr. 7

Kalundborg Kommune har tilkendegivet at ville være villige til at medfinansiere en ny station med 9 mio. kr. ca. svarende til udgiften for forplads og parkering mv.

Se aftalen fra 22. maj 2015 ved at klikke [her](#).

Thomas Tog slog rekorden

Thomas Tog kom så og sejrede, da han i pinsen besøgte Danmarks Jernbanemuseum for ottende gang.

Thomas Tog sprang nemlig alle rammer og satte publikumsrekord med mere end 14.000 gæster på de fire pinsedage. Den hidtidige rekord fra 2011 var på godt 10.500 gæster.

Alle ansatte og en stor del af de frivillige har været på arbejde hele pinsen for at få arrangementet stablet på benene og afviklet.

"Jeg vil gerne sige tak til hver og en for en stor indsats. Alle på museet er på arbejde, mens Thomas Tog er på besøg, og det er imponerende med den holdånd år efter år," siger bestyrelsesformand for museet, Lars Kaspersen.

Hver dag har Thomas kørt små ture med de mange familier, og sammen med Kontrolchefen har han optrådt ved mindre forestillinger, både på drejeskiven og ved vandkranen, når han fik vand og lakridser. Desuden har der været Thomas-biograf, oplæsning, ansigtsmaling, tatovering, kørsel med minitog og et kæmpe legeland.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 26. maj 2015**
(JSL via BL)

To 28/5 2015

I fængsel for kabeltyveri

Retten i Glostrup har dømt en 38-årig rumæner fængsel i et år og tre måneder for en række tyverier af kobberkabler fra Køge Bugt-banen i januar. Manden dømmes for at forstyrre den offentlige transport. 175.000 passagerer blev forsinket som følge af tyverierne. Det skriver Ritzau og tilføjer, at manden i følge dommen skal betale erstatning til DSB i sagen på 1,6 millioner kroner.

Kabeltyverierne fandt sted i den sidste uge af januar. I alt blev der ved syv tyverier stjålet 350 meter kobberkabel til en værdi af cirka 43.000 kroner.

Manden blev anholdt, da politiet fandt en taske med værktøj i forbindelse med et af tyverierne. I tasken var der blandt andet et ørnenæb og nogle hobbyknive. På knivene fandt man mandens dna. Siden kunne politiet via mandens mobiltelefon godtgøre, at han havde været i nærheden af en række af de øvrige gerningssteder på gerningstidspunktet.

I følge Ritzau har manden valgt at anke dommen til Østre Landsret med krav om frifindelse.

[Læs om regeringens indsats mod kabeltyverier her.](#)

IC4 giver de andre togtyper baghjul

"Hvordan er din tilfredshed med togets generelle standard"?

Nogenlunde sådan lyder et af spørgsmålene til de kunder, der har valgt at deltage i DSB's kundeundersøgelser, som bliver udført hvert kvartal blandt tusinder af passagerer. Et af de lidt mere overraskende resultater er, at IC4 de seneste par gange har scoret højest blandt alle DSB's togtyper på en række vigtige parametre. På en skala fra 1 til 10 scorer IC4-togene en tilfredshed på 8,08, mens IC3-togene lander på 7,72.

Direktør i Vedligehold, Steen Schougaard Christensen, er ikke overraskende glad for resultatet:

"Det viser, at vi er godt på vej. Passagererne er tilfredse med togets generelle standard, men et andet punkt hvor IC4 scorer højest er klimaet i toget. Det er et af de punkter, vi virkelig har arbejdet hårdt med at forbedre, og derfor glæder det mig ekstra meget, at kunderne vælger at honorere netop dette område," siger Steen Schougaard Christensen.

Når det gælder muligheden for at få en siddeplads på turen rater IC4 også højest med en imponerende score på 8,83, og hvis man spørger kunderne, om de vil anbefale DSB til deres venner og familie er der også flest, der vil anbefale DSB, hvis de har kørt med et IC4-tog.

Nye afgangsskærme for S-tog

Sidste år blev de forældede flap-skilte (TVS) på S-togsperronerne udskiftet til TVD-skærme. I år er turen kommet til udskiftning af de udbrændte afgangsskærme (AIS) på perronen og i afgangshallen, der viser togkøen og driftsstatus for alle S-togslinjerne.

"Vi skulle skifte skærmene, fordi de var blevet for kostbare at vedligeholde. De skulle repareres af en ekstern leverandør og det var svært at skaffe ordentlige reservedele. På et tidspunkt virkede helt op til 60 % af vores skærme ikke ordentligt," fortæller Christian Rahbæk Knudsen, afdelingsleder i Trafikinformation S-tog.

Afgangsskærmene udskiftes med nye såkaldte AID-skærme, der har en bedre driftsstabilitet, og som er målbare, så medarbejderne i Trafikinformation bedre kan følge op på driftsnedbrud og manglende data. Derudover er skærmene i DOT-design (Din Offentlige Transport – et samarbejde mellem DSB, Movia og Metro).

"De nye skærme giver flere muligheder for visning, for eksempel kan fritekst og togkø vises samtidig. De giver også mulighed for at udvikle bedre mulighed for svagtseende, da de nye skærme indbyggede højtaltalere, som kan anvendes til oplæsning af skærmen. Samtidig har AID-skærmene en side-by-side-visning, hvilket især er nyttigt i centralafsnittet i København, der har flere afgang og passagerer. Det betyder, at vi kan vise fritekst, som er nyttigt ved driftsforstyrrelser og sporarbejder."

Udskiftningen har også givet mulighed for at opsætte skærme på de stationer, som manglede. Samt sætte flere eller større skærme op på de store stationer og for at flytte skærmene på de stationer, hvor de stod uhensigtsmæssigt. De sidste AID-skærme kommer op på Ringbanen i juni måned, og så er der nye skærme på alle S-togsstationer.

"Med de nye skærme har S-tog forbedret trafikinformationen både med hensyn til indhold, udseende, kvalitet og pålidelighed," slutter en tilfreds Christian Rahbæk Knudsen.

Når vi sammenligner os med resten af verden

DSB S-tog har siden 2010 været en del af et internationalt samarbejde af togoperatører, der driver storbytrafik på alle kontinenter – undtagen Antarktis. Samarbejdet kaldes i dagligt tale for ISBeRG, som står for "International Suburban Rail Benchmarking Group", og formålet er at sammenligne resultater og mål, metoder, mål og produkter på tværs af landene. Samarbejdet faciliteres af Railway and Transport Strategy Centre (RTSC) ved Imperial College i London

I disse dage er DSB vært ved en af de to årlige konferencer, hvor repræsentanter fra 12 af medlemsoperatørerne er til stede. Onsdag i denne uge var de blandt andet i Driftscenter S-tog, hvor de fik en gennemgang af indførelsen af det nye signalsystem CBTC på Hillerødbanen.

Nyt signalsystem i Hong Kong og handicapramper i Melbourne

Fra MTR Hong Kong er Felix Ng, med titlen af "Operations Development and Performance Manager", især nysgerrig på, hvordan vi håndterer overgangen til det nye signalsystem CBTC, mens vi stadig er i drift: "Vi har 10 linjer, hvoraf de sidste to linjer blev leveret med indbygget CBTC. Vi skal snart til at ombygge vores 8 andre eksisterende linjer, og vi kan derfor lære meget af de udfordringer, som der har

været hos DSB. Vi har 5.4 mio. passagerer om dagen og 2-3 minutter mellem togene på de fleste stationer, så planlægningen er nødt til at være i top, så det generer kunderne og produktionen mindst muligt”.

Senere på dagen var de en tur på S-togs værkstedet på Depotvej, hvor de før rundturen fik en introduktion til værkstedet af produktionslederne Gert Schultz, Allan Claville og Jesper K. Goul. Gæsterne spørger om alt, fra hvordan der arbejdes med at forebygge arbejdsulykker til lovgivningen om vedligehold af klimaanlæg. Under rundvisningen viser Per Thorlacius fra DSB Udvikling og Optimering vejemekanismen på S-toget, som giver os meget eksakte tal for, hvor mange kunder vi fragter rundt, og gæsterne lytter interesseret med.

Michael Houghton er Chief Operating Officer fra Metro Trains i Melbourne, Australien. Han er imponeret over handicaprampen, som han afprøver flere gange. Hos ham er der mange arbejdsskader hos lokomotivførerne, fordi de selv skal skubbe kørestole af og på toget.

Kom og hør mere om resultaterne i ISBeRG mandag kl. 10 i Auditoriet

Har du selv lyst til at høre mere om hvordan DSB S-tog performer i forhold til andre togselskaber, kan du komme forbi Auditoriet i Telegade mandag den 1. juni kl. 10.00-11.30. Her holder Ben Condry fra Imperial College et indlæg om ISBeRG, og der er dermed en unik chance for at få mere viden om S-togs styrker og potentiale i forhold til andre. Indlægget foregår på engelsk.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 29. maj 2015**
(JSL via BL)